



ESTADO DE SERGIPE  
PROCURADORIA GERAL DE JUSTIÇA  
**COORDENADORIA DE COMUNICAÇÃO  
RECORTE DE JORNAIS**

Jornal do Dia

QUINTA-FEIRA, 11 :: abril :: 2013

## Quebra-molas passarão por readequações

Os bairros Siqueira Campos, Luzia e ruas Porto da Folha e Estância, no Cirurgia, são alguns dos locais que deverão ter mudanças para readequação de quebra-molas.

Outros bairros também serão mapeados para verificar mudanças na instalação de redutores de velocidade. O assunto foi pauta de discussão realizada nesta semana entre a Promotoria do Direito do Consumidor do Ministério Público Estadual e a Superintendência Municipal de Transportes e Trânsito (SMTT).

A SMTT fará um levantamento geral e também vistorias técnicas de todos os bairros de Aracaju, para identificar quais as ondulações transversais estão em desconformidade com os padrões previstos na Resolução do Código de Trânsito Brasileiro, nº 039/98.

A audiência que tratou o assunto foi motivada

por uma reclamação feita ao Ministério Público Estadual, de moradores destas localidades, sobre quebra-molas irregulares nos bairros da capital.

A partir do mapeamento, a prefeitura terá melhor dimensão da situação real do problema. Os técnicos da SMTT deverão informar quais ondulações precisam ser reparadas, construídas ou demolidas.

O custo para a construção de apenas um quebra-molas é de R\$ 500 a R\$ 600, de acordo com informações da SMTT.

A promotora de Direito do Consumidor, Mônica Hardman, chama a atenção para o fato de que muitos quebra-molas foram construídos na legislação vigente, antes da atual resolução que trata da altura, largura e comprimento. Já outros foram construídos pela própria população, prejudicando exclusivamente o tráfego de veículos.