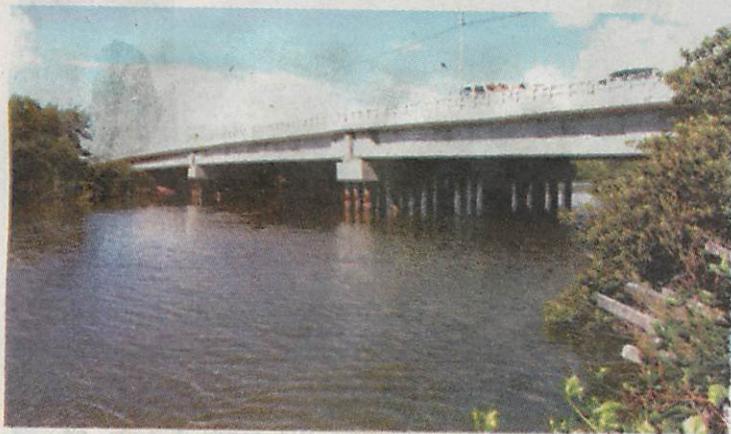




ESTADO DE SERGIPE
PROCURADORIA GERAL DE JUSTIÇA
COORDENADORIA DE COMUNICAÇÃO
RECORTE DE JORNAIS



■ Durante a comemoração do aniversário de 158 anos de Aracaju este ano, a PMA inaugurou a Ponte Procurador de Justiça Gilberto Vila-Nova

res de porte médio, piso em concreto, pavimentação em piso tátil, ciclovia com 900m², seis mesas de concreto polido, 15 lixeiras, bancos de concreto. A parte de entretenimento contará com parque infantil, equipamento de ginástica para terceira idade, quadra poliesportiva, arquibancada, quadra de vôlei, bicicletário e dois quiosques.

Na Praça Tobias Barreto, onde as obras estão a todo vapor, a obra de reestruturação da área de 14.000m² está orçada em R\$ 1.859 mi, com previsão de entrega à população em mais ou menos 120 dias. Dentro da filosofia de fazer com que a capital sergipana tenha mais áreas verdes e de lazer para a população, a Prefeitura Municipal de Aracaju se comprometeu em elaborar uma reforma estrutural em todas as praças da capital e implantar de forma eficaz a segurança nestes locais através da Guarda Municipal.

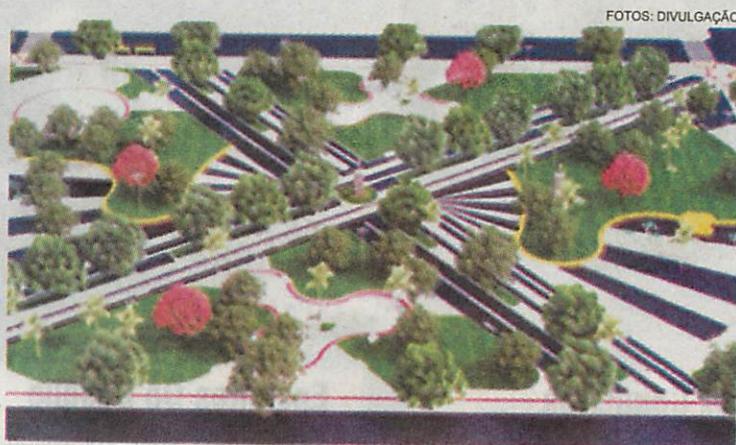
A área verde da Praça Tobias Barreto será totalmente preservada, já que tanto ela quanto a

grande maioria das praças da capital eram estruturadas com excesso de concreto armado. A prioridade desta nova gestão, segundo a assessoria de comunicação da PMA, é que a arborização destes espaços seja completamente preservada.

• Mobilidade urbana

Outro problema que tem incomodado (e muito!) os aracajuanos é o caos no trânsito. Ruas congestionadas, trânsito lento e ausência de um transporte público de qualidade, levaram a PMA a tomar medidas para resolver os entraves na mobilidade urbana da capital. Por isso, a Superintendência Municipal de Transporte e Trânsito (SMTT) recebeu no mês passado, representantes de um renomado escritório de arquitetura que irá realizar estudos para a implantação do Transporte Rápido por Ônibus (Bus Rapid Transit - BRT) em Aracaju.

Nesta primeira visita, os arquitetos analisaram as condições do transporte público da capi-



FOTOS: DIVULGAÇÃO

■ Projeto de reforma da Praça Camerino, que tem 10.500 metros quadrados de área total, já foi assinado e será investido R\$ 1,3 milhão

tal, o número de linhas, os itinerários e os terminais de integração. De acordo com o superintendente da SMTT, Nelson Felipe, o foco do encontro foi discutir o modelo de mobilidade a ser seguido em Aracaju. "Neste diálogo, debatemos a mobilidade em Aracaju com uma visão mais humana, buscando sempre atender aos anseios da população. Os arquitetos começarão os primeiros estudos para garantir a viabilidade de implantação do BRT em nossa cidade", afirma.

Segundo a arquiteta Giana de Rossi, os estudos servirão como base para as diretrizes da licitação do novo sistema de transporte público. "Estamos aqui para avaliar e construir o programa operacional do projeto do BRT em parceria com a Prefeitura de Aracaju. Nosso trabalho será pensar a adequação viária e o controle operacional do sistema. O estudo aqui realizado por nós servirá como referência para a licitação do BRT", disse Giana durante sua passagem pela capital.

Sobre as vantagens do BRT, a arquiteta aponta a agilidade pelo fato do BRT transitar em uma canaleta exclusiva, o embarque de passageiros no mesmo nível dos ônibus, o que torna o embarque mais fácil principalmente para idosos, gestantes e pessoas com deficiência e o pagamento antecipado da tarifa. "Todos estes aspectos garantem um maior número de passageiros, mais segurança e rapidez", assegura a arquiteta. Além do projeto de implantação do BRT, os arquitetos realizaram também estudos para desenvolver um projeto de ocupação para a zona de expansão de Aracaju. Giana de Rossi esclareceu que será levado em conta, para a realização do projeto, as características ambientais do local.

"Estamos conhecendo as ideias que já existem e junto com a Prefeitura de Aracaju desenvolveremos também este projeto. A intenção é que a ocupação da Zona de Expansão seja feita de forma ordenada, sustentável e que garanta qualidade de vida à

população que ali reside e residirá", destaca.

• **Infraestrutura**

Durante a comemoração do aniversário de 158 anos de Aracaju este ano, a PMA inaugurou a ponte Procurador de Justiça Dr. Gilberto Vila-Nova de Carvalho, sobre o rio Poxim. A construção que recebeu investimentos de mais de R\$ 14 milhões, interliga o conjunto Augusto Franco e a avenida Tancredo Neves pelo bairro Ignácio Barbosa, na zona sul da capital. Apenas um lado da ponte foi entregue na ocasião, enquanto alguns detalhes da obra estão sendo aprimorados para o bem estar da comunidade.

Além da entrega da ponte, antiga reivindicação da população, a prefeitura investiu também em melhorias na avenida que dá acesso a ela, a exemplo da nova iluminação que se estende por toda a via.

Em relação ao trânsito da região, o superintendente da SMTT informou que a obra facilita o acesso das pessoas que transitam na avenida Tancredo Neves em direção ao conjunto Augusto Franco, e vice-versa, e que mesmo com a liberação de apenas uma pista da ponte, os motoristas não terão dificuldade para atravessá-la. "A via está muito bem sinalizada com placas de advertência e de regulamentação, evitando que as pessoas se percam. A população encurtará o caminho utilizando esse novo acesso", disse o superintendente da SMTT.

• **13 de Julho**

Apesar da prefeitura municipal ter alertado à população em relação aos problemas no cais de proteção da avenida Beira Mar este ano, em 2011, a promotora de Justiça Adriana Ribeiro instaurou um procedimento administrativo para apurar os riscos de desabamento da construção do Bairro Treze de Julho, zona sul da capital. O processo teve normalização do tramite em dezembro de 2012, e como nenhuma providência foi adotada pela municipalidade, a promotora ajuizou ação civil pública para empenhar a retomada de providências.

De acordo com o secretário do Meio Ambiente de Aracaju, Eduardo Matos, após a nova gestão assumir a prefeitura da capital, foi dada prioridade à realização de uma obra em razão dos riscos à integridade do patrimônio urbano e da vida das pessoas, relatados pelos técnicos que participaram dos estudos, tendo inclusive proibido o tráfego de trios elétricos durante o Pré-Caju deste ano na referida área.

Desta forma, a administração municipal determinou a construção imediata de um molhe de proteção no local e requereu licença ambiental à Administração Estadual do Meio Ambiente (Adema), órgão ambiental competente. Segundo a assessoria de comunicação da PMA, o processo estaria travado com os técnicos do órgão, que exigem detalhes que, pela demora, quando liberada a licença, teme-se que poderá vir a ser tarde demais.