



ESTADO DE SERGIPE
PROCURADORIA GERAL DE JUSTIÇA
COORDENADORIA DE COMUNICAÇÃO
RECORTE DE JORNAIS

JORNAL DA CIDADE

ARACAJU, SÁBADO, 7 DE SETEMBRO DE 2013

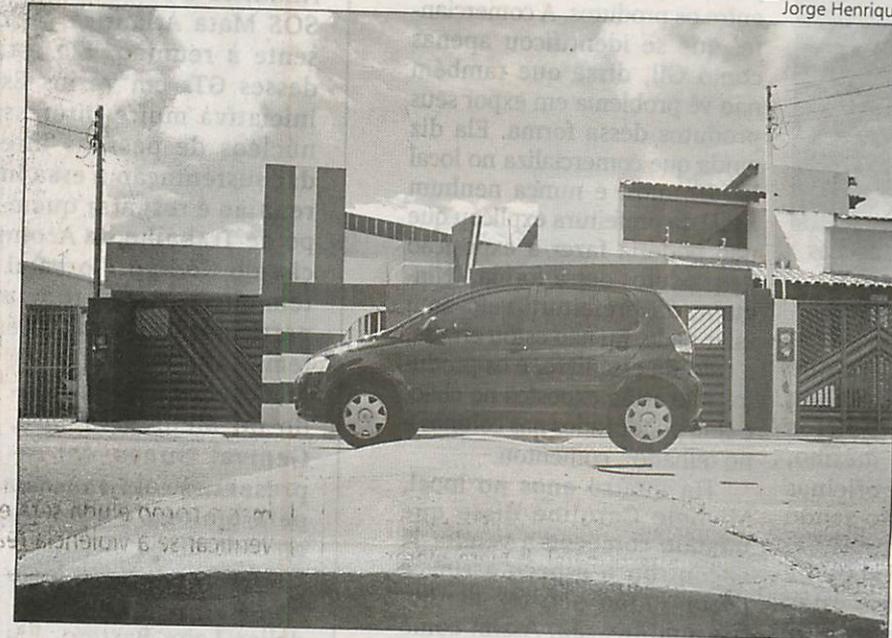
Quebra-molas irregulares preocupam SMTT

Jorge Henrique

Somente de janeiro a agosto a Superintendência Municipal de Transportes e Trânsito (SMTT) já contabilizou mais de mil solicitações da população relacionadas à mobilidade urbana. Dessas, 40% para a colocação ou retirada de redutores de velocidades de alguns bairros de Aracaju. De acordo com o levantamento do órgão, os locais que passaram por um levantamento técnico foram São José, 13 de Julho, Santos Dumont, São Conrado, Salgado Filho, Pereira Lobo e Suissa, com um total de 123 redutores de velocidades regulares e 193 irregulares.

De acordo com o assessor de Comunicação da SMTT, Flávio Vasconcelos, os redutores de velocidades colocados pelo órgão seguem as normas técnicas estabelecidas pelo Conselho Nacional de Trânsito (Contran).

“Acontece que as pessoas acham que podem colocar quebra-molas (não tem sinalização) de qualquer forma, o que acaba causando problemas na mobilidade urbana. Para colocar um reduto de velocidade



em determinado local, a SMTT antes faz um estudo para saber o índice de acidentes, fluxo de movimento e outros fatores”, esclareceu Vasconcelos.

Atendendo aos programas de mobilidade urbana promovidos pelo Ministério Público, a promotoria de Justiça da Defesa do Consumidor, Mônica Hardman, informou que a SMTT vem cumprindo o acordo extra-

judicial, firmado em abril deste ano, e entrega a cada 90 dias relatórios atualizados, dando conta das ondulações irregulares que precisam ser demolidas ou adequadas.

“O trabalho é demorado porque queremos atender à população de todos os bairros de Aracaju. O MP está satisfeito porque a SMTT vem cumprido o acordo extrajudicial.

Ao final do levantamento, a Promotoria vai exigir a deflagração da licitação, para que as irregularidades mapeadas sejam resolvidas”, frisou a magistrada, acrescentando que a legislação prevê multa para quem coloca lombadas sem permissão. O responsável pelo quebra-molas irregular, se identificado, ainda poderá ser punido na forma da lei.

REDUTORES de velocidade seguem critérios técnicos que muitas vezes não são seguidos pela população. Em sete bairros, SMTT localizou 193 em condições irregulares