



ESTADO DE SERGIPE
PROCURADORIA GERAL DE JUSTIÇA
COORDENADORIA DE COMUNICAÇÃO
RECORTE DE JORNAIS

CINFORM

Sergipe, 25 a 31 de agosto de 2014.



Pátio da SMTT fica repleto de motos apreendidas

Em Estância, “cinquentinhas” não saem da mira da SMTT

■ A Superintendência Municipal de Transportes e Trânsito - SMTT -, de Estância, tem apertado o cerco às motocicletas e às motonetas que transitam irregularmente pelo município. Semanalmente, e em horários atípicos, a guarda realiza blitz em diversos pontos da cidade.

Descarga adulterada, falta de emplacamento, menor de idade conduzindo, transporte de crianças com menos de sete anos, excesso de passageiros e o não uso do capacete são as infrações que mais chamam a atenção da SMTT. O pátio da Superintendência fica lotado de motos apreendidas. Com 70 mil moradores, Estância tem uma frota de quase 17 mil veículos. Desses, 7.664 são motocicletas e motonetas.

6,00”, explica o superintendente.

TAC COM A JUSTIÇA

Na última blitz, a SMTT de Estância apreendeu 25 motos. Segundo João Leite, em algumas ocasiões esse número sobe para 100. “Queremos apenas conscientizar a população. Essa operação é uma determinação da Justiça através de um Termo de Ajustamento de Conduta - TAC - que fizemos com o Ministério Público e o Tribunal de Justiça”, esclarece.

Os outros municípios do Estado deveriam seguir o exemplo de Estância. Muitos assaltos são cometidos utilizando-se motocicletas irregulares, principalmente, as “cinquentinhas”. “A coisa estava num ponto incontrolável. Esses jovens estavam fazendo barulhos ensurdecedores pela cidade com descargas alteradas”, afirma João.

“Em situação irregular e sem placa, temos entre oito e dez mil”, informa o superintendente da SMTT, João Leite. Os modelos de 50 cilindradas são os mais fáceis de achar por lá. “Essas motos só saem daqui regularizadas. Além do mais, todos os condutores são obrigados a pagar uma taxa de R\$ 100. Caso tenhamos usado guincho, o valor sobe para R\$ 120. Fora a diária de R\$

De acordo com a Agência Nacional de Transportes Terrestres - ANTT -, de 2003 a 2012 a frota de veículos no Brasil aumentou 92%. Quando o assunto é motocicleta, o número cresce para 209%. Esse crescimento ocorreu, principalmente, nas cidades com mais de 60 mil habitantes. ■