



ESTADO DE SERGIPE
PROCURADORIA GERAL DE JUSTIÇA
COORDENADORIA DE COMUNICAÇÃO
RECORTE DE JORNAIS

JORNAL DA CIDADE

ARACAJU, QUINTA-FEIRA, 20 DE NOVEMBRO DE 2014

Empregados da São Pedro esperam nova contratação

Sedurb pretende reaproveitar motoristas com nova concessão de transporte

Gilmara Costa
DA EQUIPE JC

Jorge Henrique

Empregados da empresa de transporte intermunicipal São Pedro, cujos veículos foram retirados de circulação na semana passada por conta da má conservação denunciada por passageiros e pelo Sindicato dos Trabalhadores em Transportes Rodoviários de Sergipe (Sinttra), aguardam o posicionamento da Secretaria de Estado de Desenvolvimento Urbano (Sedurb) sobre a contratação deles pela nova empresa ou cooperativa que assumir a exploração das linhas da São Pedro. Por enquanto, carros reservas de duas cooperativas foram disponibilizados para atender a demanda de usuários do serviço.



LINHAS da São Pedro foram substituídas por ônibus reservas de duas cooperativas para atender usuários

De acordo com o presidente do Sintra, Miguel Belarmino, foi assegurado pela secretaria que os 52 funcionários, entre motoristas, cobradores e fiscais, seriam contratados por aquele que operar em substituição a São Pedro. "Vamos aguardar até o final da semana, pois quem está sofrendo é o trabalhador que está desempregado. De forma extra-oficial, nos foi dito que os 30 motoristas, quatro cobradores, três funcionários da administração, 10 da manutenção e cinco da fiscalização seriam destinados à empresa ou cooperativa que colocar os veículos. Desde o último dia 12, que os veículos da São Pedro pararam de fazer o transporte, tendo que a Sedurb distribuir as linhas com os carros reservas de duas cooperativas", explicou Miguel Belarmino.

Ainda segundo ele, dos 26 veículos da São Pedro, apenas 18 ainda realizavam a prestação do serviço da comunidade de forma precária. "É uma frota sem manutenção, com uma má

conservação, sem condições de uso. O sistema de transporte intermunicipal está precário. O pessoal tem reclamado bastante, pois há uma grande demanda. Estamos esperando qual a empresa que vai assumir em definitivo e ver a situação dos trabalhadores da São Pedro, pois estão desempregados", enfatizou Miguel Belarmino.

Segundo o secretário de Estado do Desenvolvimento Urbano, Carlos Fernandes de Melo Neto, medidas estão sendo adotadas pela secretaria para resolver a situação, sendo que dois critérios serão adotados para a concessão da exploração das cinco linhas deixadas pela São Pedro: veículos novos e reaproveitamento de motoristas. "É uma regra nossa. Além disso, a fim de suprir a demanda pelo transporte intermunicipal de passageiros, a Sedurb dispo-

nibilizou a frota reserva para atender os usuários dos municípios de Itaporanga D'Ajuda, Laranjeiras, Maruim, Riachuelo e São Cristóvão, o que vem sendo elogiado pelos passageiros. E estamos estudando a introdução de veículos zero quilômetro para operar nestes municípios, bem como intensificaremos a fiscalização de todos os veículos que realizam o transporte intermunicipal", destacou o secretário.

Carlos Melo ainda ressalta que a Sedurb não retirou a São Pedro do transporte intermunicipal de passageiros, sendo uma consequência do não atendimento da empresa aos critérios de prestação do serviço. "Durante os últimos dois anos, a empresa São Pedro vem apresentando diversos transtornos para os usuários do transporte municipal, a exemplo de omissão de viagens, má

conservação dos veículos, além da não vistoria regular. Por conta de diversas reclamações dos usuários à Diretoria de Transportes (Ditrasnp), a Sedurb enviou notificações à empresa para que seus representantes comparecessem à secretaria a fim de discutir a situação de todos esses problemas, porém, a empresa nunca respondeu a nenhuma das notificações enviadas, tampouco se manifestou. Foi então que o Ministério Público Estadual entrou com uma ação judicial determinando que nenhum veículo que realize o transporte de passageiros circule sem as vistorias obrigatórias. Para tanto, foi realizado convênios com a Polícia Rodoviária Federal (PRV) para, juntamente com a Ditransp, fiscalizar os veículos que não se enquadrarem nessas normas e assim garantir a segurança dos usuários", frisou.